



PORSCHE

Porsche Italia S.p.A.
Corso Stati Uniti, 35
35127 Padova
Telefono +39 049 8292911
Telefax +39 049 8701201
www.porsche.it

AM/cs

12.09.2016

DICHIARAZIONE

Su richiesta dell'interessato, abbiamo interpellato la Casa Costruttrice e possiamo dichiarare che il telaio numero [REDACTED] identifica una vettura **Porsche 356 C Cabriolet 1600 SC** dell'anno modello 1965.

L'Anno Modello 1965 identifica le vetture costruite tra il 01-08-1964 ed il 31-07-1965.

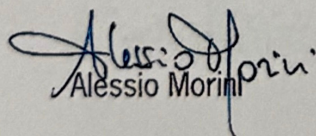
Questa è stata fatturata in origine dalla Fabbrica ad una concessionaria tedesca ufficiale Porsche il 22-09-1964.

La vettura presentava in origine le seguenti caratteristiche:

colore esterno:	verde Irlanda (cod. 6406 B)
materiale/colore interni:	pelle nera
optional:	antenna, 2 fendinebbia, 2 altoparlanti, cinture di sicurezza, anello del claxon cromato, tappetini in velluto nero.

Nei nostri archivi non sono disponibili altri dati.

Porsche Italia S.p.A.
Direttore Post-Vendita


Alessio Morini





PORSCHE

CERTIFICATO D'ORIGINE ATTESTANTE LA COSTRUZIONE DEL VEICOLO

A norma e per gli effetti dell'art. 76 D.L. 30.04.92 n. 285 (e successive modifiche) delle leggi italiane, il sottoscritto Alessio Morini dichiara che il veicolo di seguito indicato è stato costruito e consegnato presso gli stabilimenti di Porsche AG nel mese di Settembre 1964

FABBRICA E TIPO
VEICOLO
TELAIO n.
CARROZZERIA

Porsche AG, 356 C / 1600 SC Cabriolet
Autovettura
aperta

con le seguenti caratteristiche:

tipo motore	<u>616/16</u>	combustibile	Benzina
nr. tempi	<u>4</u>	n. cilindri	<u>4</u>
cilindrata totale cm ³	<u>1582</u>	potenza kW	<u>70</u>
(DIN) a giri	<u>5800</u>		
controllo silenziatore	<u>82 DIN phon</u>		
posti anteriori	<u>2</u>	posti totali	<u>4</u>
lunghezza m.	<u>4,010</u>	larghezza m.	<u>1,670</u>
sbalzo posteriore m.	<u>1,000</u>	interasse m.	<u>2,100</u>
tara kg	<u>935</u>	peso totale kg	<u>1250</u>
peso rimorchiabile kg	<u>/ (frenato)</u>	nr. assi	<u>2</u>
tipo cambio	<u>meccanico</u>	nr. marce	<u>4 + RM 1</u>
rapporti cambio		<u>3,09-1,76-1,13-0,81</u>	<u>RM 3,55</u>
rapporto coppia conica		<u>4,43</u>	
sterzo	<u>meccanico</u>		
pneum./cerchi ant.	<u>165 - 15 Radial 4,5Jx15'</u>	post.	<u>165 -15 Radial 4,5Jx15'</u>
tipo di freni:	di servizio	idraulico	
	di soccorso	idraulico	
	di stazionamento	meccanico	

L'impianto frenante, gli attacchi delle cinture di sicurezza ed i valori dei gas di scarico sono conformi ai regolamenti ed alle direttive vigenti alla data di costruzione del veicolo.

Confermiamo l'autenticità della firma qui sotto e che il firmatario è un procuratore speciale della Porsche Italia S.p.A., autorizzato a sottoscrivere il presente documento.

Padova, il 12.09.2016

Porsche Italia S.p.A.
Direttore Post-Vendita

Alessio Morini
Alessio Morini

